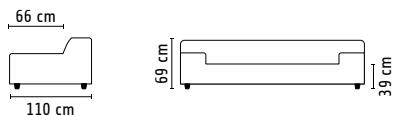


JASON 1070®

KOOZO®
design by Stefan Schöning

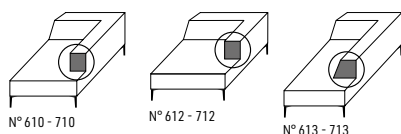


POTEN - PIEDS - FÜßE

N° 5051

Standaard poten
Standard Füße
Standard legs

*ACHTUNG - ATTENTION



*SNIJRICHTING - DIRECTION DE COUPE - SCHNITTRICHTUNG



Doordat de ligelementen in een andere richting geknipt worden, kan er een kleurnuance ontstaan, die geaccepteerd dient te worden.

Vu que le tissu pour toutes les chaises longues est coupé dans une autre direction, une nuance de couleur qui devrait être acceptée, pourrait se produire.

Da der Stoff für alle Liege-Elemente in eine andere Richtung geschnitten wird, kann eine Farbschattierung entstehen, die akzeptiert werden soll.

Kleurverschillen

Om kleurverschillen te voorkomen, dienen de accessoires samen met het bankstel besteld en geproduceerd te worden. Bij het apart bestellen van kussens kan er geen kleurgarantie gegeven worden. Indien er stofmetrages en/of accessoires met een expressdienst naar u dient verstuurd te worden, zal Koozo u deze expresskosten steeds aanrekenen.

Différences de couleurs

Afin d'éviter des différences de couleurs, les accessoires doivent être commandés et produits en même temps que l'ensemble. En commandant des coussins séparément, on ne peut donner aucune garantie de couleur. Pour chaque envoi d'étoffes ou d'accessoires par courrier express que nous vous envoyons, Koozo vous facturera toujours les frais de transport.

Farbunterschieden

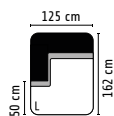
Zur Vorbeugung von Farbunterschieden müssen die Zubehörteile zusammen mit der Bankgarnitur bestellt und gefertigt werden. Bei einer separaten Bestellung von Accessoire kann keine Farbgarantie gegeben werden. Koozo wird immer einen Betrag für den Versand mit Expressdienst von Zubehörteilen und Stoffen in Rechnung stellen.

☛ N° 105 excl.

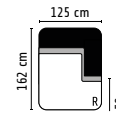
Universeel verbindingsstuk niet inclusief, zie prijslijst accessoires.
Raccord universel non-inclus, voir prix d'accessoires.

Universelles Verbindungselement nicht einschließlich, siehe Preisliste Zubehör.

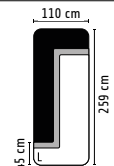
***612**



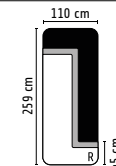
712*



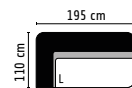
***613
CORNER**



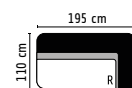
**713*
CORNER**



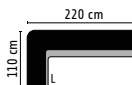
220



320



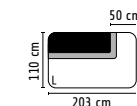
230



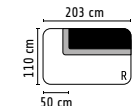
330



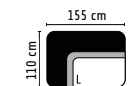
213



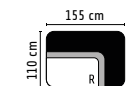
313



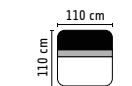
**660
CORNER**



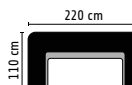
**760
CORNER**



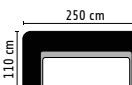
110



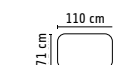
25



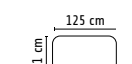
30



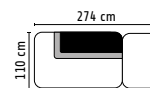
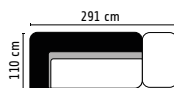
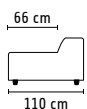
700



800

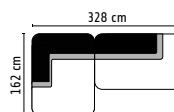
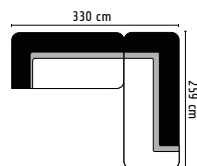
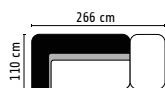


COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS



1: 230 + 700

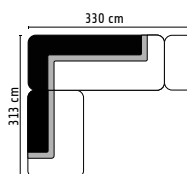
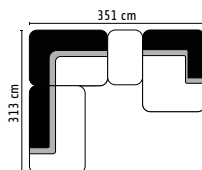
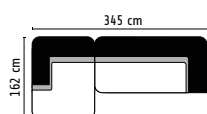
2: 313 + 700



3: 220 + 700

4: 230 + 713*

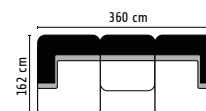
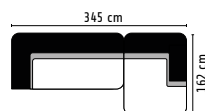
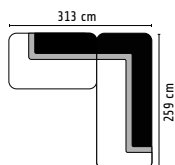
5: 612 + 213



6: 612* + 330

7: 313 + 660* + 700 + 712*

8: 313 + 713* + 700

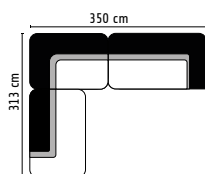
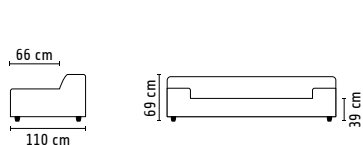


9: 313 + 713*

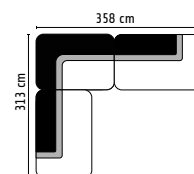
10: 230 + 712*

11: 612* + 110 + 712*

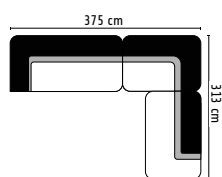
COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS



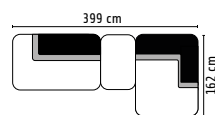
12: 313 + 660 + 320



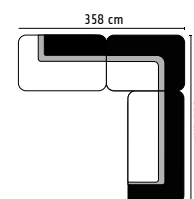
13: 313 + 660* + 213



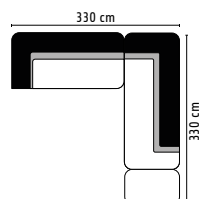
14: 230 + 760* + 213



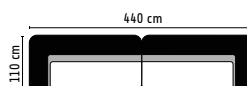
15: 313 + 700 + 712*



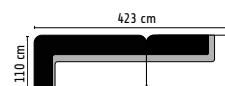
16: 313 + 760* + 330



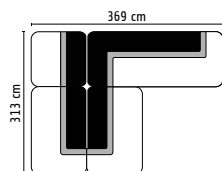
17: 230 + 713* + 700



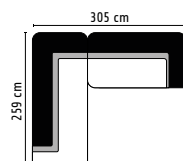
18: 230 + 330



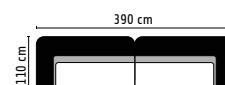
19: 230 + 213



20: 110 + 213 + 313 + 713

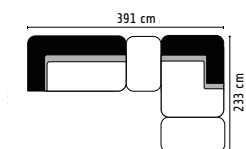
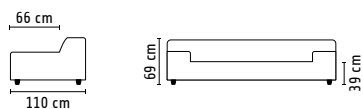


21: 613* + 320

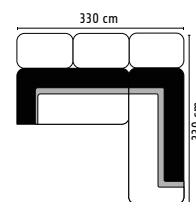


22: 220 + 320

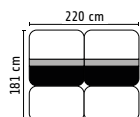
COMBINATIES - COMBINAISONS - KOMBINATIONEN - COMBINATIONS



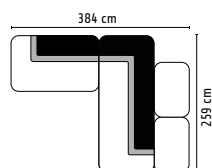
23: 220 + 700 + 712 + 800



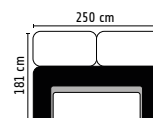
24: 230 + 713 + 700 + 700 + 700



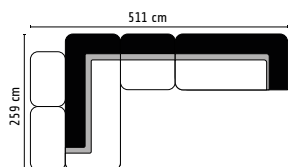
25: 110 + 110 + 700 + 700



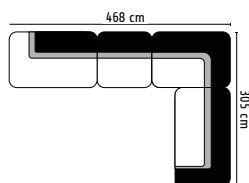
26: 213 + 713 + 700 + 700



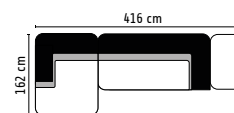
27: 30 + 800 + 800



28: 700 + 800 + 613 + 110 + 330



29: 313 + 110 + 760 + 320



30: 612 + 330 + 700

TECHNISCHE DATA - INFORMATION TECHNIQUE - TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL DATA

CONSTRUCTIE ROMP

- DRAGENDE DELEN: Massief beukenhout
- TUSSENBRUGGEN: Multiplex
- NIET DRAGENDE DELEN: OSB3

ONDERVERING

- Hardstalen spiraalvering bestaande uit bolle zig-zag veren met een dikte 3.80 - 4.00 mm
- Afgedekt met thermisch doek voor bescherming mousse

ZITVULLING

- Koudschuim met densiteit HR.46 kg/m³ (HR = elastisch schuim met hoge veerkracht)
- Een combinatie van 2 hardheden (Newton)
- Afgedekt met thermisch gebonden polyester watten

RUGVULLING

- Koudschuim met densiteit HR.35 kg/m³ (HR = elastische schuim met hoge veerkracht)
- Gevlochten elastische sangel
- Afgedekt met thermisch gebonden polyester watten

AFWERKING

- Vast gestoffeerd

Ploovorming en eveneens zitspiegel bij velour of chenille zijn uit comfortredenen ook bij onze hoogwaardige koudschuimvullingen niet te vermijden. Alle afmetingen zijn ca. aangegeven.

CONSTRUCTION CARCASSE

- PARTIES DE SUPPORT: Hêtre massif
- PARTIES DE SUPPORT INTERMÉDIAIRES: Contreplaqué
- PARTIES NON-SUPPORTANTES: OSB3

SUSPENSION D'ASSISE

- Suspension nosag en acier dur par ressorts zigzag en acier avec un diamètre de 3.80 - 4.00 mm
- Ressorts couverts par un tissu thermique pour protéger la mousse

BOURRAGE DU SIEGE

- Mousse à froid avec une densité de HR.46 kg/m³ (HR = mousse élastique à haute résilience)
- Combinaison de deux duretés (Newton)
- Couvert par une liaison thermique de ouates en polyester

BOURRAGE DU DOS

- Mousse à froid avec une densité de HR.35 kg/m³ (HR = mousse élastique à haute résilience)
- Sangle tressée élastique
- Couvert par une liaison thermique de ouates en polyester

FINITION

- Revêtement non-déhoussable

Pour des raisons de confort, la formation de plis, ainsi que enfoncements ne peuvent pas être complètement évités dans des revêtement en velours ou chenille, même pas en utilisant une mousse à froid de haute qualité comme la nôtre. Toutes les dimensions sont approximatives.

KONSTRUKTION HOLZ-INNENGESTELL

- TRAGENDE TEILE: massives Buchenholz
- ZWISCHEN BRÜCKE: Sperrholz und Buchenholz
- NICHT TRAGENDE TEILE: OSB3

UNTERFEDERUNG

- Wellenfedern aus Stahl Dicke: 3.80 - 4.00 mm
- Abgedeckt mit einer Thermomatte zum Schutz des Schaums

SITZPOLSTER

- Kaltschaum mit Raumgewicht HR.46 kg/m³ (hohe widerstandsfähiger Schaum)
- Eine Kombination mit zwei verschiedenen Härte (Newton)
- Abgedeckt mit einer thermal verbundenen Polyesterfüllung

RÜCKENPOLSTER

- Kaltschaum mit Raumgewicht HR.35 kg/m³ (hohe widerstandsfähiger Schaum)
- Hochelastische Polstergurte.
- Abgedeckt mit einer thermal verbunden Polyester-Füllung

POLSTERUNG

- Fest gepolstert

Wellenbildung und auch Sitzspiegel bei Velours oder Chenille sind aus Komfortgründen sogar bei unseren hochwertigen Kaltschaumfüllungen nicht zu vermeiden. Alle Maße sind ca.-Angaben.

CONSTRUCTION INNER FRAME

- CARRYING PARTS: solid beech
- INTERMEDIATE CARRYING PARTS: multi-ply
- NON-BEARING COMPONENTS: OSB3

BOTTOM-SPRINGS

- Robust steel spiral springs, consisting of no-sag springs with a wire gauge of 3.80 - 4.00 mm
- Covered with a thermal cloth to protect the foam

SEAT PADDING

- Comfort foam with a density of HR.46 kg/m³ (HR = elastic foam with high resilience)
- A combination of two different hardnesses (Newton)
- Covered with a thermal compound of polyester paddings

BACK PADDING

- Comfort foam with a density of HR.35 kg/m³ (HR = elastic foam with high resilience)
- Twisted elastic belt
- Covered with a thermal compound of polyester paddings

FINISHING

- Fixed upholstery

For reasons of comfort, corrugation and sitting wrinkles in velvet or chenille are not completely avoidable, not even by using our high quality comfort foam. All sizes are approximate.

MADE IN BELGIUM

KOOZO - Herkenrodesingel 15 B - B-3500 Hasselt